

## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE TORTOSA**

### **Exposició de motius**

El Ple de l'Ajuntament de Tortosa en sessió ordinària del dia 3 de maig de 2010, va aprovar definitivament la proposta de modificació de l'Ordenança municipal de circulació fent ús de l'habilitació que li atorga el marc normatiu esmentat en el paràgraf anterior, dintre del màxim respecte al principi de jerarquia normativa i a l'esquema competencial dissenyat a la Constitució i a aquesta normativa estatal.

Com exemples més significatius d'aquesta modificació de l'Ordenança per mandat normatiu figuren les infraccions d'estacionar davant d'un gual, en un lloc reservat per a persones amb discapacitat, en llocs reservats per a parades de BUS i carril BUS, no respectar un cediu el pas o parar en un pas de vianants, tindran la consideració de greu.

Cal significar també, que s'ha produït una modificació en la normativa bàsica de trànsit amb l'entrada en vigor del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Circulació de Vehicles de Motor, Trànsit i Seguretat Viària, la qual ha derogat l'anterior RDL 339/1990.

Aquests exemples sintonitzen amb els principis bàsics de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat, que promou la seguretat integral de les persones i, molt especialment, les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació. Això és d'aquesta manera perquè totes les administracions i, en definitiva, tota la Societat, estem obligats a garantir que les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació tinguin les mateixes oportunitats que la resta de ciutadans per accedir al transport públic i col·lectiu i tinguin facilitats de mobilitat en els desplaçaments a peu, amb bicicleta, amb cadira de rodes o altres.

A partir de l'entrada en vigor de l'Ordenança fins avui, s'han observat uns determinats comportaments que perjudiquen directament a aquestes persones i que impedeixen complir amb el mandat constitucional del principi d'igualtat. Aquests comportaments observats que obstaculitzen la igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal que promulga la Llei 51/2003, de 2 de desembre, tenen a veure amb un ús inadequat, abusiu o fraudulent de les targetes d'aparcament per a persones amb disminució. Això s'ha vist reforçat per l'entrada en vigor de la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat i el Reial Decret 1056/14, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Així mateix, s'han observat que calia aprofundir i concretar l'actual redactat que afecta a la regulació d'estacionaments d'autocaravanes, la zona blava amb les seves diferents formes de pagament a la vista de les noves tecnologies, els estacionaments tancats amb barrera i els espais destinats a punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

L'Ajuntament de Tortosa ha demostrat el seu interès per fomentar i potenciar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible així com mitjà d'esbarjo i de relació familiar. Aquest interès municipal s'ha traduït, molt especialment, en la construcció de diversos quilòmetres de carril bici al nucli urbà.

Amb l'objecte d'afavorir aquesta relació familiar entre els pares i els fills de curta edat per potenciar des de l'inici l'ús de la bicicleta, aquesta Administració Municipal considera del tot necessari regular els mecanismes i aparells accessoris de la pròpia bicicleta.

Atès que l'article 12 del Reglament General de Circulació, preveu que els municipis regulin per ordenança aquestes tipologies relacionades amb les bicicletes.

Atès l'exposat i amb la finalitat de complir amb el mandat constitucional del principi d'igualtat cal adaptar i actualitzar l'ordenança municipal de circulació en la manera transcrita a continuació.

*Article únic.* Modificació del Text articulat de l'Ordenança municipal de circulació, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Tortosa en sessió ordinària de 3 de maig de 2010 i publicada en el BOP, núm. 181, de 6 d'agost de 2010.

El text articulat de l'Ordenança municipal de circulació, aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de 3 de maig de 2010, es modifica en el següents termes:

**Títol preliminar: àmbit d'aplicació**

## **Article 1. Objecte de l'Ordenança municipal de circulació**

A l'empara del que estableix l'article 7è del Text refós de la Llei de Circulació de Vehicles de Motor, Trànsit i Seguretat Viària aprovat pel Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com el Reglament General de Circulació aprovat per Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, aquesta Ordenança regula la circulació de vianants, de vehicles i d'animals per les vies urbanes del terme municipal de Tortosa.

Aquesta Ordenança té com a finalitat desenvolupar la Llei de Seguretat Viària, així com el Reglament General de Circulació, el Reglament General de Conductors i el Reglament General de Vehicles i les disposicions complementàries d'aquests. També vol adaptar a les circumstàncies del trànsit, el mandat constitucional del principi d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal per a les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació, (Paràgraf modificat per acord Ple 5/12/2011)

L'Ajuntament de Tortosa espera que amb aquesta ordenança es realitzi un ús més racional i intensiu de la via pública i que s'afavoreixi la circulació i la seguretat viària. A la vegada, compatibilitzar això amb la imposició de sancions proporcionades a la infracció i la conducta individualitzada de la persona sancionada, per defensar els drets de la gran majoria de ciutadans complidors de la normativa vigent.

## **Article 2. Àmbit d'aplicació.**

Els preceptes d'aquesta Ordenança s'aplicaran en tot el terme municipal i obligaran als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a circular, tan siguin urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una collectivitat indeterminada d'usuaris.

### ***Títol primer: disposicions generals***

## **Article 3. Text base.**

1. Aquesta Ordenança municipal de circulació incorpora el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, com el seu text base. D'aquesta manera l'Ordenança municipal de circulació incorporarà sistemàticament les variacions o modificacions que afectin en el futur a l'esmentat text articulat regulat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

2. Les circumstàncies concretes i específiques que pretenen desenvolupar la generalitat del text articulat de la llei, són les que detalla aquesta Ordenança en el seu articulat següent.

### ***Títol segon : competències***

## **Article 4.**

En virtut de l'article 25.2.b) de la Llei 7/85, de 2 d'abril Reguladora de les Bases de Règim Local i el que disposa el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les competències de l'Excm. Ajuntament de Tortosa en matèria de trànsit són:

a) Ordenar i controlar el trànsit en els vies urbanes del terme municipal de Tortosa, fer compatible els usos peatonals i motoritzats, així com la seva vigilància mitjançant els seus agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies, especialment els comportaments contraris a una conducció tranquil·la i sostenible, i la sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b) Regular els usos de les vies urbanes de manera que sigui compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments i evitar l'ocupació abusiva d'espais destinats a l'aparcament públic. Es tindrà una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tinguin reduïda la seva mobilitat i que utilitzin vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) Immobilitzar els vehicles en les vies urbanes quan els manqui el títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o rebassin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

Retirar els vehicles de les vies urbanes i el seu dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta o s'hi troben aparcats incorrectament en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes abans per a la immobilització.

Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els casos i condicions establerts reglamentàriament.

d) Autoritzar les proves esportives que es facin íntegrament i exclusivament pel casc urbà, amb excepció de les travessies.

e) Realitzar les proves que s'estableixin per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en les que tenen atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària.

f) Tancar les vies urbanes quan calgui.

### ***Títol tercer: de la circulació de vehicles***

#### ***Capítol primer: normes generals***

##### **Article 5. Ordenació especial del trànsit**

1. Els agents de la Policia Local, per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic, podran variar el sentit de la circulació, prohibir totalment o parcialment l'accés a parts de la via, amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, tancar determinades vies, indicar itineraris concrets que hauran de seguir-se obligatòriament o utilitzar vorals o carrils en sentit oposat al previst normalment.

2. Per evitar l'entorpiment de la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

#### ***Capítol segon: limitacions a la circulació***

##### **Article 6. Limitacions en general.**

1. Com a norma general es prohibeix expressament la circulació i, per tant l'estacionament, de vehicles amb Pes Màxim Autoritzat superior a 7.500 quilos en les vies públiques urbanes del municipi. Únicament es permetrà el pas d'aquests vehicles en trànsit i per les vies que estiguin senyalitzades per a ells.

2. Els vehicles que per qualsevol activitat hagin de circular, estacionar o ocupar vies públiques urbanes o trams d'aquestes, demanaran autorització a l'autoritat municipal amb la suficient antelació a la data de l'activitat. La Policia Local informará sobre la conveniència, l'horari i l'itinerari que hauran de fer aquests vehicles. Aquests vehicles sempre aniran acompanyats d'agents de la Policia Local i la persona física o jurídica que solliciti aquesta activitat haurà de pagar la taxa per aquest tipus de servei.

3. Està prohibit transitar amb monopatins, patins i aparells similars per la calçada. També es prohibeix que transitin per les voreres, parcs o passejos peatonals de les vies d'ús públic, llevat que ho facin al pas dels vianants. Aquesta activitat es farà en aquells espais que estiguin habilitats o que s'habilitin a aquest efecte.

##### **Article 7. Velocitat.**

El límit màxim de velocitat a la que podran circular els vehicles en els nuclis de població del municipi serà de 40km/h, llevat d'aquelles vies que la velocitat sigui diferent. En tots els casos l'Ajuntament de Tortosa ho fixarà amb la senyalització corresponent.

##### **Article 8. Tractament residual de vehicles.**

1. El titular o posseïdor del vehicle tractat residualment, és el responsable de la infracció i de les despeses generades per no fer-se'n càrrec d'un vehicle dipositat en els terminis reglamentaris. Ara bé, poden eximir la seva responsabilitat si cedeixen aquest vehicle a l'Ajuntament.

Aquesta cessió es farà mitjançant una acta de renúncia a favor de l'Ajuntament. En el supòsit que el vehicle s'hi trobi consignat en el dipòsit, el titular o el posseïdor del residu abonaran solament la taxa de la retirada, perquè l'administració rescabali aquesta despesa.

2. L'Alcalde de Tortosa o autoritat en qui delegui, en els casos que cregui convenient, podrà acordar que el vehicle no es destrueixi i que s'adjudiqui als serveis de vigilància i control del trànsit. Això es farà mitjançant escrit de comunicació al Cap Provincial de Trànsit de Tarragona.

#### **Article 9. Avançaments**

1. Està prohibit el zig-zagueig entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals o els agents de circulació.

#### **Article 10. Proves esportives, marxes i curses ciclistes i altres events.**

1. Les persones o entitats que vulguin organitzar curses, concursos o qualsevol altre acte esportiu o de diferent índole que afecti les vies urbanes, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, haurà d'obtenir autorització municipal després de l'informe previ que hagi emès la Policia Local per determinar-ne els horaris, itineraris i normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Quan acabi l'acte, l'organització retirarà tots els materials i elements que hagi utilitzat, a l'objecte de restablir la circulació al més aviat possible.

#### **Article 11. Conducció tranquil·la i sostenible.**

1. Els conductors hauran de conduir de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitar al mínim els sorolls que produeixin els vehicles. Si han de fer ús dels senyals acústics, en casos molt excepcionals de perill imminent. Aquest senyals emetran un to únic i no es permet l'ús de cap altre que simuli una composició musical.

2. Els conductors de tota classe de vehicles i en especial de motocicletes i ciclomotors evitaran al màxim tot tipus de sorolls. No solament el que produeixin els tubs d'escapament, sinó l'ús abusiu ja sigui per acceleració, per excés de càrrega, per emprar marxes inadequades, per xirriar de pneumàtics, per càrrega mal condicionada i per tot allò que produeixi, per les raons que foren, un soroll que destaquï sobre el normal de la ciutat.

3. Bicicletes (Punt afegit en virtut d'acord de Ple de 5/12/2011)

1. Les bicicletes circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Preferentment per la resta de carrils bici, per les calçades en zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada. Quan es donin les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, podran circular per les voreres.

2. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

3. Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

4. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.

5. Les bicicletes, a la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

6. En el cas de que no existeixi carril bici o altre via de les especificades en l'article 14.1, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

- a) les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
- b) parcs públics i àrees de vianants.
- c) zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància de 1 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

7. Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes.

8. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista extremaran les precaucions, canviant de carril de circulació i deixaran com a mínim, un espai lateral de 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulin darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

11. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

12. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs que habiliti l'Ajuntament o en altres sempre que es deixi un espai lliure per als vianants de tres metres. Està especialment prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs o altres elements adossats a les façanes i en els llocs recollits en els títols cinquè i sisè d'aquesta Ordenança..

14. És d'aplicació a les bicicletes el que disposa l'article 37 d'aquesta Ordenança quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.

### **Capítol tercer: requisits que han de reunir els vehicles**

#### **Article 12. Plaques de matrícula**

1. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.

2. Els ciclomotors de dues rodes hauran de portar col·locada la placa de matrícula de manera visible, en la part posterior en posició vertical i perpendicular en el pla longitudinal del ciclomotor i no col·locar adornos, signes o caràcters distints dels reglamentaris.

3. Les plaques de matrícula han d'estar sempre en perfectes condicions de neteja per no dificultar la llegibilitat o confondre els caràcters.

4. Està prohibida la circulació de vehicles en els casos següents:

- a) Quan un vehicle circuli sense plaques de matrícula inclosos els ciclomotors.

b) Quan un vehicle porti col·locades, davant o darrere, plaques complementàries no autoritzades o hagi fixat o pintat marques o distintius que dificultin la llegibilitat o puguin induir a confusió amb els caràcters reglamentaris de les plaques de matrícula o que l'alterin o desvirtuïn.

#### ***Títol quart: ocupació del domini públic***

##### ***Capítol primer: dels obstacles, usos i ocupacions de la via pública.***

#### **Article 13. Normes especials.**

1. Les ocupacions del domini públic fetes a les immediacions de monuments històrics, artístics, en llocs de gran afluència de vianants i vehicles, i en els que existeixi algun risc o perill per al trànsit rodat o peatonal en general, s'autoritzaran o denegaran segons els informes tècnics que comprendran aquestes circumstàncies:

- a) Passos de vianants
- b) Accessos i sortides de locals de pública concurrència
- c) Parades de transport públic
- d) Guals autoritzats
- e) Visibilitat dels senyals de trànsit
- f) Altres que es considerin convenients.

2. L'autorització atorgada obliga als seus titulars a mantenir en perfecte estat de seguretat i salubritat la zona autoritzada. També els obliga a reposar a càrrec seu el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

#### **Article 14. Obstacles en la via pública.**

1. No es poden col·locar obstacles sobre la via pública per reservar-se l'ús de manera particular.

2. Per advertir la presència en la via de qualsevol obstacle o perill creat, la persona o entitat responsable que l'hagi causat haurà de senyalitzar-lo de forma eficaç, tant de dia com de nit de conformitat amb el que disposen els articles 130, 140 i 173 del Reglament general de circulació.

#### **Article 15. Retirada d'obstacles**

1. L'Autoritat municipal ordenarà la retirada d'obstacles de la via pública quan:

- a) Siguin un perill per als usuaris de les vies.
- b) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- c) La seva col·locació hagi vingut injustificada
- d) Hagi transcorregut el temps autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
- e) Es cregui convenient en atenció a l'interès general.

2. L'Autoritat Municipal retirarà immediatament de la via pública tots aquells objectes que trobi i no hagi cap persona que es faci responsable d'aquests. Els objectes trobats es traslladaran al dipòsit municipal. S'actuarà igual en el supòsit que l'objecte dificulti el trànsit de vianants i vehicles, i quan el seu propietari es negués a retirar-lo.

3. Les despeses que generen la retirada dels obstacles, així com la seva senyalització especial aniran a càrrec del responsable.

#### **Article 16. Senyalització de la via i espais públics.**

1. La senyalització de les vies públiques urbanes és de competència municipal.

2. Els particulars que tinguin autorització per senyalitzar les zones que els afectin, ho faran d'acord amb aquesta Ordenança o a la resolució expressa de l'autorització esmentada.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies públiques objecte d'aquesta Ordenança, correspondrà en el seu cas, al contractista que les executi i subsidiàriament al seu promotor.

#### ***Títol cinquè: parada i estacionament***

## **Capítol primer : parades**

### **Article 17.**

1. Als efectes d'aquesta ordenança, es considerarà parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes, sense pertorbar greument la circulació i sense que el conductor pugui abandonar el vehicle.

2. La parada i l'estacionament s'hauran de fer de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via i fer-ho de forma que permeti la millor utilització de la resta d'espai disponible. Especialment es tindrà cura en la col·locació del vehicle i, concretament en l'estacionament, evitar que es pugui posar en moviment quan el conductor sigui absent.

3. Està prohibit parar i estacionar el vehicle de manera que afecti el normal desenvolupament de la circulació o d'algun servei públic o que produeixi un deteriorament del patrimoni públic.

### **Article 18. Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament de la circulació**

Per desenvolupar el punt 3 de l'article anterior d'aquesta ordenança es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que pertorbin o obstaculitzin greument a la circulació de vehicles o de vianants, els següents casos:

- a) En doble fila sense conductor, tan si en la primera es troba un vehicle, un contenidor o un altre objecte o algun element de protecció o mobiliari urbà.
- b) Quan un vehicle es trobi estacionat total o parcialment sobre una vorera o pas on no estigui autoritzat l'estacionament.
- c) Quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui la prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- d) Quan un vehicle obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals. Davant d'un gual senyalitzat correctament.
- e) Quan un vehicle es trobi estacionat en lloc expressament senyalitzat com a zona de càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.
- f) Quan un vehicle es trobi estacionat de manera que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via o els obligui a fer maniobres.
- g) Quan un vehicle es trobi estacionat en l'espai per on ha de passar una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de lleure degudament autoritzada.
- h) Quan calgui per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.
- i) Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc sense que el vehicle hagi estat canviat d'indret o per qualsevol dels casos d'ús abusiu i inadequat de la via pública.
- j) Quan el vehicle es trobi estacionat en lloc prohibit en una via d'atenció preferent o de trànsit molt dens. A aquest efecte tenen aquesta consideració els següents carrers: avinguda Generalitat, rambla Felip Pedrell, avinguda de Remolins, carrer Barcelona, carrer Berenguer IV, carrer Teodor Gonzalez, carrer Argentina, carrer Genovesos, carrer la Salle, carrer Ronda Docks, carrer Ronda Reus, carretera Simpàtica, carrer Esplanetes, pujada Seminari, carrer Poeta Vicent Garcia, carrer Sant Ildefons, carrer Màrtirs, carrer Pare Cirera, avinguda de Colon, rambla de Catalunya, carrer Hernan Cortés, avinguda de l'Estadi, carrer Alcanyís, carrer València, avinguda Marcel·lí Domingo, avinguda de Lleida, carrer Enric d'Ossó i passeig Moreira, carrer Migdia, carrer Arnes i Rambla Pompeu Fabra, carrer Pizarro i carrer Elcano, Ferran Arasa i Ferran d'Aragó, Passeig de la Ribera, carrer Mossèn Manyà, carrer Providència, carrer nou del Vall, pujada Sant Josep de la Muntanya, carrer Montcada, carrer del Vall, carrer Benifallet, carrer Comerç, carrer Ramon Llull i avinguda Canigó, Portals de Tortosa (afegit en virtut d'acord de Ple de 5/12/2011)
- k) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir que autoritza el senyal corresponent.
- l) Quan estigui estacionat en corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves rodalies i en els túnels.
- m) Quan estigui estacionat en els passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- n) Quan estacioni en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- o) Quan estacioni en els carrils reservats per a bicicletes.
- p) Vehicle estacionat en llocs que hagi habilitat l'Autoritat municipal com estacionament amb limitació horària:

p.1) Sense col·locar el distintiu que ho autoritza o sense abonar mitjançant aplicació de nova tecnologia.

p.2) Estacionar amb el distintiu col·locat o l'hagi abonat mitjançant aplicació tecnològica i es mantingui estacionat en excés sobre el temps màxim que permet l'Ordenança Municipal sense abandonar la zona.

p.3) Quan el vehicle es troba estacionat en zona de limitació horària, una vegada transcorregut el triple del temps pagat

q) En les interseccions i en les seves rodalies.

r) Quan s'impedeixi incorporar a la circulació a un altre vehicle correctament aturat o estacionat.

s) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

t) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

u) Quan l'estacionament s'efectuï en mig de la calçada.

v) Les parades o estacionaments fetes en aquells llocs en els quals ho prohibeixi el senyal reglamentari corresponent i en aquells que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

w) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.

x) Quan un vehicle estacioni en un espai senyalitzat com a punt de recàrrega per a vehicles elèctrics, o quan un vehicle romangui connectat a un punt de recàrrega rebassant el temps màxim permès que preveu aquesta Ordenança

y) Quan un vehicle estacioni en un espai senyalitzat com a punt de recàrrega per a vehicles elèctrics, efectuant un ús abusiu. En tot cas es considerarà ús abusiu el fet de que continuï connectat una vegada que ja ha finalitzat la recàrrega en un temps prudencial.

#### **Article 19. Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament d'un servei públic**

Per desenvolupar el punt 3 de l'article 17 d'aquesta ordenança es consideren parades o estacionaments en llocs que pertorbin o obstaculitzin el correcte funcionament d'algun servei públic, en els següents casos:

a) Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per als de transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.

b) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic

c) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o qualsevol altre mobiliari urbà.

d) Quan estigui estacionat en sortides i espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

#### **Article 20. Deteriorament del patrimoni públic**

Per desenvolupar el punt 3 de l'article 17 d'aquesta ordenança es considera que l'estacionament del vehicle origina deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en espais d'especial protecció com jardins, zones enjardinades i arbrades, zones de gespa, parcs, paviments especials diferents de la zona normal de trànsit de vehicles, fonts, i altres parts de la via destinada a l'ornamentació i decoració dels nuclis de població del municipi

Els supòsits de parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus.

### **Capítol segon: estacionaments**

#### **Article 21. Concepte i règim d'estacionament.**

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle que duri més de dos minuts.

2. El terme d'aparcament designa l'estacionament d'una zona que ha senyalat especialment a aquest efecte l'autoritat competent.

3. El servei d'ordenació i regulació d'aparcaments és un servei públic local que pretén regular els estacionaments en superfície disponibles a la ciutat, i que fixa els temps màxims d'estada per obtenir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el domini públic dedicat a aquesta finalitat. Per aquesta raó, l'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat per garantir la rotació dels aparcaments.

4. Els vehicles podran estacionar en filera o cordó, en bateria i en semi bateria. Es denomina estacionament en fila o cordó, quan els vehicles es situen un darrere de l'altre i paral·lelament al costat de la vorera;



estacionament en bateria és aquell que els vehicles estan situats un al costat de l'altre i de forma perpendicular a la vorada de la vorera; i estacionament en semi bateria, quan els vehicles estan situats un al costat de l'altre i obliquament a la vorada de la vorera.

5. Els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa de manera espontània.

6. Sempre que hagi la senyalització corresponent, els vehicles de dues rodes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar en les voreres i passejos de més de tres metres d'amplada sense perjudicar ni entorpir el trànsit de vianants, atenent a les necessitats d'aquests que puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que tinguin alguna discapacitat. Quan l'estacionament dels vehicles esmentats en les voreres i passejos estigui autoritzat, aquests s'hauran de col·locar de manera que respectin la senyalització horitzontal que indiqui la forma de fer-ho.

7. Per evitar l'entorpiment del trànsit, es limitarà l'horari d'estacionament en determinats carrers i s'empraran les mesures correctores oportunes, inclosa la retirada del vehicle o la immobilització quan no tingui el títol que l'habiliti per estacionar en zones limitades en temps o que rebassin el de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

## **Article 22. Ocupació privativa de la zona d'estacionament.** ( modificat acord ple 1/9/2014 )

1. Amb l'objectiu de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments permesos entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat, amb l'ús dels carrers que fan els vianants cal establir mesures d'estacionament limitat. Es prohibeix l'estacionament de vehicles en la via pública durant més de 15 dies consecutius en un mateix lloc. No s'entendrà que el vehicle ha canviat de lloc, quan tingui desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans i aquest desplaçament s'hagi fet manualment o amb l'ajuda d'un altre sistema d'arrossegament.

2. La proliferació de diverses activitats lucratives i d'oci que afecten a la vida quotidiana dels ciutadans, en ocasions poden representar una alteració de la seguretat viària i fins i tot, de la seguretat ciutadana. Aquestes activitats plantegen un ús privatiu i insolidari, ja que restringeix l'ús a la resta d'usuaris, i necessita regulació per evitar la utilització inadequada i abusiva dels espais públics.

Aquesta regulació de l'estacionament, té un interès especial en la prohibició d'estacionar en les vies objecte d'aquesta Ordenança, els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició i els vehicles de lloguer sense conductor. Cal significar que no es persegueix la venda de forma particular, sinó exercir una activitat sense llicència i amb aprofitament d'un espai públic comú.

3. Especialment està prohibit fer un ús inadequat i abusi de la via pública. S'entén com un ús inadequat i abusi de la via pública l'estacionament de més de tres vehicles, relacionat amb l'objecte de l'activitat d'aquelles persones físiques o jurídiques que exploten activitats comercials relacionades amb vehicles, com són els tallers de reparació, empreses de lloguer o compravenda de vehicles, entre d'altres.

4. Està prohibit perquè també es considera un ús inadequat i abusi de la via pública a tot el terme municipal:

a) L'estacionament de vehicles amb cartells indicadors que el vehicle està en venda, o d'altres de similars característiques que indiquin l'estat d'ocasió, seminou o d'altres, o alguna oferta econòmica.

b) L'estacionament de vehicles que continguin números de telèfon, e-mail, nom o qualsevol altra forma de contacte amb el venedor i el carrer en el que hagi estacionat el vehicle no sigui el que consta en el Registre General de Vehicles.

c) Que el vehicle en qüestió amb anterioritat hagi estat estacionat també en aquest municipi, en una altra zona amb les mateixes característiques.

La infracció d'aquest article es considera greu, la sanció imposada es correspondrà amb aquesta qualificació i, a més, el vehicle es retirarà passades vint-i-quatre hores des que la Policia Local denunciï aquesta infracció.

5. L'autoritat municipal senyalitzarà amb una antelació superior a vint-i-quatre hores, els carrers o els trams d'aquests, que s'hagin de reservar per efectuar treballs de reparació i neteja de la via pública o d'altres activitats autoritzades que ocupin part de la via. Aquesta senyalització es farà amb senyals mòbils. També se senyalitzarà d'aquesta manera els itineraris o espais que hagin d'ocupar una comitiva, una desfilada, una processó, una cavalcada, una prova esportiva o una altra activitat de rellevància, degudament autoritzada.

### **Article 23. Llocs prohibits.**

1. Està prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

- a) En tots els casos descrits en els articles 17, 18, 19 i 20, en els que està prohibida la parada.
- b) Sobre les voreres, passejos i demés zones destinades al pas de vianants, així com en els espais senyalitzats com a punts de recàrrega per a vehicles elèctrics..
- c) A l'interior de zones pintades amb franges blanques paral·leles, emmarcades per una línia longitudinal.

### **Capítol tercer: prohibicions especials d'estacionament**

#### **Article 24. Vehicles habitatge, remolcs i semiremolcs i vehicles amb PMA superior a 7.500 quilos.**

1. Es prohibeix expressament l'estacionament de vehicles amb un Pes Màxim Autoritzat, superior a 7.500 quilos, els que transportin mercaderies perilloses i els vehicles que disposin d'aparells frigorífics i estacionin amb aquests en funcionament, en les vies públiques urbanes del municipi.

2. No poden estacionar en les vies públiques els remolcs i semiremolcs separats del vehicle de motor. Tampoc poden estacionar els vehicles de tracció animal, carros i carruatges separats de la seva cavalcadura.

3. (Punt amb redacció modificada en virtut de l'acord de Ple de 5/12/2011)

3.1. Està prohibit estacionar i ocupar la via amb remolcs habitatge o vehicles utilitzats amb una finalitat anàloga (autocaravanes), ni acampar en terrenys de domini públic sense autorització municipal. En les zones senyalitzades com estacionament d'aquests vehicles, caldrà exhibir el títol o autorització municipal que habiliti aquest estacionament. Aquesta infracció té la consideració de greu. Passades 24 hores de la denuncia, es retiraran de la via pública a càrrec de l'infractor, els vehicles i objectes que consolidin aquesta ocupació.

3.2. Està prohibit ocupar els espais o zones senyalitzades com estacionament de vehicles tipus remolcs habitatge o els utilitzats amb finalitat anàloga que així ho faci entendre la seva forma o construcció, amb vehicles diferents als que aquests espais o zones estan destinades.

Està prohibit ocupar la via amb remolcs habitatge o vehicles utilitzats amb una finalitat anàloga, ni acampar en terrenys de domini públic sense autorització municipal. Aquesta infracció té la consideració de greu. Passades 24 hores de la denuncia, es retiraran de la via pública a càrrec de l'infractor, els vehicles i objectes que consolidin aquesta ocupació.

4. Es consideren causes que agreugen les sancions per infracció als preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:

- a) Perjudicar el funcionament d'un Servei Públic.
- b) Ocasionar danys en la via pública, o estacionar sobre les voreres o passejos, total o parcialment, vehicles de PMA superior a 3.500 quilos.
- c) Perjudicar la seguretat de les persones, directa o indirectament.
- d) Ocasionar molèsties greus per la seva durada o intensitat.
- f) Dificultar la celebració de qualsevol acte col·lectiu.
- g) Fer un ús fraudulent d'una targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució. (art 52 de la Llei 13/2014)
- h) Els usos abusius o inadequats dels espais especialment destinats a aparcaments públics o senyalitzats com a punts de recàrrega per a vehicles elèctrics..
- i) Els comportaments contraris a una conducció tranquil·la i sostenible.

### **Títol sisè: de les zones reservades**

#### **Capítol primer : guals**

#### **Article 25. Concepte**

1. S'entén com a gual el lloc de la via pública especialment habilitat per facilitar l'entrada i sortida de vehicles, dels immobles, locals o solars, degudament autoritzat i senyalitzat. Aquest espai sempre estarà expedit al trànsit sense que ningú pugui estacionar en la seva reserva parcial o totalment. La infracció a aquest precepte té la consideració de greu.

2. La sortida o accés de vehicles a l'interior d'un immoble, local o solar està subjecte a llicència municipal qual calgui creuar voreres o d'altres bens de domini o ús públic o que impliquin un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui.

3. Tot el que respecta al concepte i objecte de guals ho regula l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals o recintes (guals), que va modificar el Ple de l'Ajuntament en sessió de dia 12 de juny de 2017 i publicada en el BOP número 208 de 27 d'octubre de 2017.

#### **Article 26. Senyalització.**

Els guals autoritzats s'identificaran perfectament i es regularà d'acord amb el que disposa l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals o recintes (guals), que va modificar el Ple de l'Ajuntament en sessió de dia 12 de juny de 2017 i publicada en el BOP número 208 de 27 d'octubre de 2017.

#### **Article 27. Concessió**

La concessió es troba regulada a l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals o recintes (guals), que va modificar el Ple de l'Ajuntament en sessió de dia 12 de juny de 2017 i publicada en el BOP número 208 de 27 d'octubre de 2017.

#### **Article 28. Revocació**

1. L'òrgan que atorgui les llicències les podrà revocar sense dret a indemnització en els següents casos:

- a) Per ser destinats a finalitats diferents per a les quals es van autoritzar.
- b) Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que originar el seu atorgament.
- c) Per no abonar la taxa anual corresponent.

2. La revocació obligarà al titular a retirar la senyalització, reparar la vorera per deixar-la al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a la Policia Local.

3. La revocació i qualsevol altre aspecte relacionat amb els guals ho regula l'Ordenança Municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals o recintes (guals), que va modificar el Ple de l'Ajuntament en sessió de dia 12 de juny de 2017 i publicada en el BOP número 208 de 27 d'octubre de 2017.

#### **Capítol segon : càrregues i descàrregues**

#### **Article 29. Definicions.**

1. S'entén per càrrega i descàrrega les operacions de trasllat de persones o tràfec de mercaderies realitzades a la via pública, des d'un vehicle a un altre, a un local o a l'inrevés. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran amb vehicles dedicats al transport de mercaderies, que en cap seran turismes, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert que marqui la senyalització corresponent.

2. Per zona de càrrega i descàrrega s'entén la limitació d'espai sobre la via pública, senyalitzat com a tal, en el qual només es permetrà l'estacionament de vehicles comercials, pel temps estrictament necessari per realitzar les operacions esmentades. Una vegada hagin finalitzat, els vehicles no poden romandre estacionats en aquestes zones. La utilització de zones habilitades a aquest efecte, es permetrà en els casos que les operacions es realitzin de forma immediata i diligent. Podran romandre en aquestes zones fins l'acabament d'aquelles tasques, sempre que s'hagin fet per traslladar persones que no puguin desplaçar-se per sí soles o mercaderies de volum i pes que requereixin d'aquestes operacions per traslladar-les.

3. Tenen la consideració de vehicles comercials aquells construïts o habilitats especialment per transportar mercaderies i, també, els vehicles mixtes destinats al transport de mercaderies i persones i amb aquesta definició estiguin classificats en el seu Permís de Circulació o, que tinguin Targeta de Transports.

4. A les illes de vianants es disposarà un horari per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, el qual s'indicarà al senyal corresponent de cada entrada de l'illa.

### **Article 30. Us privatiu de les zones de càrrega i descàrrega.**

El criteri general de l'Ajuntament de Tortosa és que les zones de la via pública reservades per a càrrega i descàrrega tenen el caràcter d'utilització col·lectiva i en cap cas es podran utilitzar amb caràcter exclusiu o per temps superior al que marqui la senyalització corresponent. De manera extraordinària, l'Ajuntament podrà concedir reserves amb caràcter exclusiu, quan aquestes autoritzacions reverteixin en un benefici general, com les concedides a grans supermercats.

### **Article 31. Operacions de càrrega i descàrrega.**

1. Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar molèsties innecessàries, ni soroll i amb l'obligació de no embrutar el carrer.

### **Capítol tercer : de les zones a utilitzar per les persones amb discapacitat**

#### **Article 32**

1. L'ús de la targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució i els drets mínims que atorga s'aplicaran d'acord amb el decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, així com el Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i el contingut de la Llei 13/2014 de 30 d'octubre d'accessibilitat.

2. La Policia Local vetllarà de manera preferent perquè es respectin les zones reservades d'aparcament per a l'ús dels vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució. Per això, establirà i executarà les corresponents mesures sancionadores.

3. Aquestes zones reservades d'aparcament només les poden utilitzar les persones titulars de targeta d'aparcament detallada en els articles 3 i 4 del decret 97/2002, de 5 de març. La targeta haurà d'estar sempre visible en el vehicle que porti aquestes persones i ha de permetre llegir la modalitat, la data de caducitat o l'expedient de concessió.

4. Atesa l'obligació que té l'Ajuntament de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es prohibeix molt especialment parar o estacionar un vehicle en aquestes zones reservades d'aparcament, sense la targeta corresponent. Així mateix, atesa la gravetat i la transcendència del fet, es prohibeix que el conductor d'un vehicle que sigui titular o no d'una d'aquestes targetes d'aparcament, faci un ús fraudulent i ocupi una plaça reservada per a persones amb disminució, d'acord amb el que determina l'article 52 de la Llei 13/2014, de 30 d'octubre d'accessibilitat

5. (Punt afegit en virtut de l'acord de Ple de 5/12/2011) Es prohibeixen molt especialment les següents conductes referides amb l'ús de la targeta:

a) Que el titular conductor o no conductor utilitzi una còpia de la seva targeta original, quan el vehicle que condueixi o en el que es desplaci ocupi un dels llocs referits en l'article 5, del decret 97/2002, de 5 de març.

b) Que una persona diferent de la titular de la targeta amb modalitat de titular conductor, utilitzi aquesta targeta original o una còpia per ocupar un dels llocs referits en l'article 5, del decret 97/2002, de 5 de març.

c) Que s'utilitzi la targeta original o còpia d'aquesta, de la modalitat de titular no conductor, per ocupar un dels llocs referits en l'article 5, del decret 97/2002 de 5 de març, sense que el seu titular estigui present o que no hagi estat objecte del desplaçament o trasllat que acrediti l'ocupació d'aquests espais i formes d'estacionament previstos.

d) Es prohibeix, en tot cas, utilitzar una targeta no oficial, una còpia de l'original o una targeta original caducada per no renovació, ja sigui per les persones titulars de les targetes o no, en els llocs previstos en l'article 5, del decret 97/2002, de 5 de març.

e) Es prohibeix utilitzar la targeta d'aparcament amb dades manipulades.

f) Està prohibit col·locar la targeta d'aparcament de tal manera que no permeti llegir la modalitat, la data de caducitat o l'expedient de concessió.

6. Als efectes d'oferir una major garantia a les persones que tenen mobilitat reduïda per parar o estacionar el seu vehicle, el departament municipal competent, adoptarà la mesura de renovació de la targeta cada tres anys. Una vegada passats aquests tres anys sense renovar-la, s'entendrà caducada. Serà requisit per renovar la targeta, que el titular estigui present en les dependències municipals competents i entregui la caducada i presenti la certificació acreditativa del grau de discapacitat.

7. Com a mesura addicional a la denuncia de les infraccions descrites, la Policia Local intervindrà la targeta utilitzada.

Les infraccions a aquests preceptes tenen la consideració de greus.

#### **Capítol quart: illes de vianants i zones 30**

##### **Article 33. Illes de vianants**

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.

2. Les illes o zones de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixen a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, manteniment o similars per a la prestació del servei corresponent.
- b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- c) Els que entrin o surtin de guals i estacionaments autoritzats durant l'horari que tinguin concedit.

4 Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a l'efecte.

5. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular per les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i preferentment al parabrisa.

6. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas. Els vianants no destorbaran inútilment als conductors de vehicles.

##### **Article 34. Zones de prioritat invertida.**

1. Es podran establir zones en què les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. La velocitat màxima dels vehicles no pot superar els 20 quilòmetres per hora.

##### **Article 35. Zones 30.**

1. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

2. En les zones 30, hi ha distinció entre l'espai de la vorera i la calçada situades a diferent nivell i amb una velocitat màxima que no pot superar els 30 quilòmetres hora.

### **Títol setè : de les mesures provisionals i altres mesures**

#### **Capítol primer: immobilització del vehicle**

##### **Article 36.**

1. Es pot immobilitzar un vehicle quan:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut o perquè hagi estat anul·lada, amb motiu de declaració de pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o el passatger no utilitzin el casc de protecció, en els casos que siguin obligatoris.
- d) En el cas de negativa a efectuar les proves referides en l'article 12.2 i 12.3 de la Llei de Seguretat Viària o aquestes donin un resultat positiu.
- e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor el substitueixi un altre conductor.
- g) Quan s'ocupi excessivament el vehicle de manera que augmenti en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Quan hagin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges. La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que l'ha motivat.
- k) Quan el vehicle estigui immobilitzat perquè l'infractor no acredita la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a abonar l'import de la sanció.
- l) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor del vehicle resulten sensiblement i perillosament reduïts, pel nombre o posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- m) Quan infringeixi la normativa fiscal del contraban, dels impostos especials o la d'importació temporal d'automòbils.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, lletres h), i) i j), la immobilització s'aixecarà solament quan el vehicle s'hagi traslladat al taller que hagi designat l'Agent de Trànsit i allí es certifiqui que ha desaparegut el sistema o la manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit en l'apartat 1, lletra e), s'actuarà d'acord amb el Real decret legislatiu 8/2004, assegurança en la circulació viària.

3. La immobilització del vehicle es farà en el lloc que marquin els Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a càrrec del conductor que comenti la infracció. Per defecte, aniran a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a manca d'aquests, el seu titular. Les despeses s'hauran d'abonar com a requisit previ a aixecar la mesura de la immobilització.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, lletres h), i) i j), les despeses de la inspecció aniran a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat s'utilitzés en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle es substituirà per la prohibició que l'infractor utilitzi el vehicle.

#### **Capítol segon: retirada i dipòsit del vehicle**

##### **Article 37. Retirada i dipòsit del vehicle.**

1. La Policia Local podrà retirar un vehicle de la via pública, quan la persona que estigui obligada a fer-ho no ho fes, i consignar-lo en el dipòsit municipal en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, obstaculitzi o causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, la immobilització del vehicle pertoca legalment i no hi hagi un lloc adequat per fer-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o de persones
- d) Quan el vehicle estigui immobilitzat d'acord amb els casos esmentats en el punt 1 d'aquest article, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs que habiliti l'autoritat municipal com a zones d'estacionament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs que habiliti l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu o no haver efectuat el pagament mitjançant aplicacions de telefonia mòbil o, d'altre sistema tecnològic, que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies, que l'autoritza, o quan es superi el triple dels temps abonats conforme el que estableix l'article 40.2 d'aquesta ordenança.
- h) Quan el vehicle estigui immobilitzat perquè l'infractor no acredita la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a abonar l'import de la sanció.
- i) A partir de les vint-i-quatre hores de la denúncia per qualsevol cas d'ús inadequat o abús dels espais públics.
- j) Quan un vehicle estacioni en un espai senyalitzat com a punt de recàrrega per a vehicles elèctrics o quan un vehicle romanguí connectat abusivament a un punt de recàrrega rebassant el temps màxim permès o quan ja ha finalitzat la recàrrega i continuï connectat.

**Article 38.** (Modificat per acord de Ple de 5/12/2011)

1. Les despeses ocasionades pel trasllat del vehicle, i l'estada en el dipòsit quan escaigui, aniran a càrrec del conductor i subsidiàriament del titular, llevat dels casos de utilització il·legítima del vehicle

2. L'import d'aquestes despeses es liquidarà de conformitat amb l'ordenança fiscal corresponent i s'exigirà al moment del lliurament del vehicle. La cessió voluntària a l'Ajuntament de Tortosa de la propietat d'aquells vehicles consignats en el dipòsit municipal implicarà únicament el pagament de la taxa per retirada sense meritjar l'estada en el dipòsit.

**Títol vuitè: dels estacionaments tancats en barrera, de la zona blava i dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.**

**Capítol primer: regulació del servei d'estacionaments controlats**

**Article 39.** (modificat per acord de ple 3/3/2014 aprovació definitiva i acord de Ple 6/2/2017)

1. L'Ajuntament podrà regular dins del terme municipal zones d'estacionament controlats dels següents tipus:

- a) Estacionaments tancats mitjançant barrera amb pagament previ abans de la sortida en màquina habilitada a l'efecte o sistema similar. La distribució, creació o modificació d'aquest tipus d'estacionaments tancats mitjançant barrera es determina per decret de l'Alcaldia.
- b) Estacionaments controlats mitjançant màquines expedidores de tiquets (parquímetres), o per qualsevol altra tipologia de pagament com puguin ser mitjançant aplicacions de telefonia mòbil o, d'altre sistema, que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies i mitjançant el sistema de gestió que acordi el Ple. La distribució, creació o modificació de les diferents zones i carrers que comprenen la Zona Blava de Tortosa es determina per decret de l'Alcaldia.
- c) Espais senyalitzats com a punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

2. Els horaris que regiran l'explotació de la Zona Blava serà de 9 a 14 i de 16 a 20 hores, de dilluns a dissabte, en el període des de l'1 d'octubre fins al 31 de maig i de 9 a 14 h i de 17 a 20:30 h de dilluns a divendres i de 9 a 14 h els dissabtes, en el període comprès entre l'1 de juny i el 30 de setembre. Aquest servei es prestarà totes les setmanes de l'any, llevat la setmana de festes de la Cinta i el dissabte anterior. L'Ajuntament podrà determinar altres horaris i períodes així com les dates en les quals no es prestarà aquest servei.

3.1 Les zones d'estacionament controlats compreses en els apartats a) i b) no les poden utilitzar els vehicles amb Pes Màxim Autoritzat superior a 3.500 quilos, autobusos, motocicletes de dues rodes i

ciclomotors de dues rodes, vehicles amb remolc, caravanes i autocaravanes. En el cas concret de la zona blava, aquests vehicles no la poden utilitzar encara que hagin obtingut el tiquet d'estacionament reglamentari.

3.2. Els espais senyalitzats com a punts de recàrrega per a vehicles elèctrics les podran utilitzar els vehicles turismes i furgonetes amb Pes Màxim Autoritzat menor de 3.500 kg, les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes quan així ho permeti el punt de recàrrega.

4. Les exempcions de complir les disposicions d'aquest títol es troben regulades en la corresponent ordenança fiscal municipal.

5. Ús dels estacionaments tancats i amb barrera.

5.1. L'accés als estacionaments tancats i amb barrera de propietat municipal es realitzarà amb la recollida prèvia a l'entrada del tiquet que emetrà la màquina instal·lada allí a l'efecte.

5.2. L'estacionament d'un vehicle en aquests recintes no constitueix un contracte de dipòsit d'aquest ni dels bens i/o objectes situats en el seu interior. En cap cas el personal encarregat de la vigilància de les instal·lacions ja sigui estàtic o itinerant, es farà càrrec de les claus dels vehicles estacionats.

5.3. L'Ajuntament de Tortosa o l'entitat gestora del control dels estacionaments no respondrà dels accessoris o objectes sostrets o desapareguts de l'interior dels vehicles.

5.4. Per a que un vehicle pugui sortir de l'estacionament, s'haurà d'abonar prèviament l'import resultant d'aplicar la tarifa vigent en cada moment, validant el tiquet obtingut a l'entrada i es disposarà de 5 minuts per efectuar la sortida una vegada efectuada la validació. Transcorregut aquest temps, s'haurà d'abonar l'excés segons la tarifa vigent.

5.5. Tots els vehicles hauran d'estacionar-se perfectament tancats, ocupant una sola plaça i sense obstaculitzar els passadissos de circulació i atenent en qualsevol cas, les indicacions del personal de control. Les infraccions per estacionament indegut es denunciaran de conformitat amb aquesta Ordenança Municipal de Circulació.

5.6. La gestió i liquidació de les taxes així com les exempcions, es fixen en la corresponent ordenança fiscal municipal.

**Article 40.** (modificat per acord de ple 3/3/2014 aprovació definitiva)

1. El servei consistirà en el control d'estacionaments de vehicles que estaran sotmesos a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

2. L'Ajuntament determinarà les zones sotmeses a control, la seva classificació i els temps màxims d'estacionament en cada una d'elles, en les quals els usuaris tindran dret a utilitzar aquest règim especial d'utilització

**Article 41.**

1. Els usuaris de les zones d'estacionaments controlats del tipus a) i b), per a la deguda utilització de la via pública, hauran de:

a) Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo sobre el tauler de comandaments del vehicle i de manera visible o efectuar el pagament mitjançant aplicacions de telefonia mòbil o, d'altre sistema, que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies.

c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció o qualsevol altre sistema de pagament que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies.

d) Retirar els seus vehicles quan hagi expirat el període màxim d'estacionament que hagi determinat l'Ajuntament a cada zona. Aquesta actitud desvirtua el sentit i concepte de la necessària rotació que és la base fonamental de la zona blava

2. Els usuaris dels espais senyalitzats com a punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, per a la deguda utilització d'aquests, hauran de:

a) Col·locar el vehicle i connectar-lo de manera que ocupi solament l'espai destinat per a una plaça d'acord amb la senyalització existent, tenint en compte que cada aparell de recàrrega, habilita per a dos vehicles a la vegada.



- b) Retirar el vehicle connectat a l'aparell de recàrrega, una vegada hagi completat la càrrega del vehicle, Tot i això s'estableix com a temps màxim de permanència en el punt de recàrrega en 2 hores.
- c) Utilitzar de forma adequada l'aparell de recàrrega i els seus accessoris, per garantir en tot moment el normal funcionament en benefici de tots els usuaris.

**Article 42.** (modificat per acord de ple 7/5/2012 , acord de ple de 3/3/2014 i acord de Ple 6/2/2017)

1. L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses al control estaran subjectes al pagament de l'import fixat en la corresponent ordenança fiscal municipal.
2. Es consideraran infraccions a les zones blaves:
  - a) Vehicles que hagin abonat el preu d'estacionament i rebassin el període assenyalat en el tiquet o en l'aplicació de telefonia mòbil o .d'altre sistema que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies.
  - b) Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció del tiquet o no haver efectuat el pagament mitjançant aplicacions de telefonia mòbil o, d'altre sistema, que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies.
  - c) Estacionar en un mateix lloc, de manera que superi el temps màxim permès. L'exhibició d'un tiquet en vigor horari, no eximirà de la infracció una vegada superat aquell termini màxim permès.
  - d) Estacionar en zona de control horari mitjançant parquímetre, o mitjançant aplicacions de telefonia mòbil o, d'altre sistema, que s'hi pugui determinar de conformitat amb les noves tecnologies, vehicles amb Pes Màxim Autoritzat superior a 3.500 quilos, autobusos, motocicletes de dues rodes i ciclomotors de dues rodes, vehicles amb remolc, caravanes i autocaravanes encara que hagin obtingut el tiquet o hagin efectuat el pagament per qualsevol aplicació de nova tecnologia.
  - e) Col·locar el tiquet de manera no visible.
  - f) Estacionar amb un tiquet que presenti taques o raspadures que impedeixin la seva lectura completa.

Les infraccions descrites en els apartats a), b), c) i d), a més de la denuncia, porten aparellada la retirada del vehicle amb el servei municipal de grua

**Article 43.** (Contingut modificat per acord de Ple de 5/12/2011 i per acord de ple 3/3/2014)

1. Les denúncies per infracció als apartats 42.2.a), 42.2.c) i 42.2.e) i f) es podran anul·lar sense donar lloc a sanció, si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en el butlletí de denúncia, adquireix un tiquet d'anul·lació en la màquina expenedora i el diposita a la bústia habilitada a tal efecte. El tiquet d'anul·lació s'ha de dipositar efectivament a la bústia esmentada, dins de l'hora següent a la que figura en el butlletí de denuncia perquè es consideri correcta l'anul·lació. Les infraccions a l'apartat 42.2.b) i 42.2.d) no es poden anul·lar.
2. L'import del tiquet d'anul·lació el fixa la corresponent ordenança fiscal municipal

**Títol novè: procediment sancionador**

**Capítol primer: infraccions i sancions**

**Article 44. Quadre general d'infraccions i nomenclàtor.**

1. Les infraccions a aquesta ordenança que denunciï la Policia Local de Tortosa, es sancionaran d'acord amb el que disposa el règim sancionador de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. El nomenclàtor d'infraccions i imports s'aprovarà per decret de l'Alcaldia.
2. La quantia de les multes que preveu aquesta Ordenança i que sancionen les infraccions lleus, es podrà actualitzar per decret de l'Alcaldia dins del límit que marca la norma de trànsit.

**Article 45. Competències**

1. De conformitat amb els article 7.a) i 71.4 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària en concordança amb el que disposa l'article 21.k) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, la facultat de sancionar les infraccions dels preceptes relatius a normes de circulació comeses en les vies urbanes del municipi de Tortosa, correspon a l'Alcalde. Excepte els preceptes del títol IV de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, que correspon al Servei Català de Trànsit.

2. La Policia Local denunciarà les infraccions d'acord amb la llei de seguretat viària vigent i els reglaments que la desenvolupen. De forma complementària es denunciarà també els preceptes continguts en aquesta ordenança. Els vigilants encarregats del control de l'estacionament limitat denunciaran les infraccions per estacionament indegut en zona d'estacionament amb control horari d'acord amb l'ordenança municipal de circulació.

**Disposició final**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà que es publiqui íntegrament en el Butlletí Oficial de la província, i hagi passat el termini al que es refereix l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.

**Diligència**

La darrera modificació d'aquesta ordenança va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament, en data 7 de maig de 2018, publicat l'acord provisional al BOPT núm. 97, de data 21 de maig de 2018 i publicat l'acord definitiu al BOPT núm. 156, de data 10 d'agost de 2018.

El secretari accidental